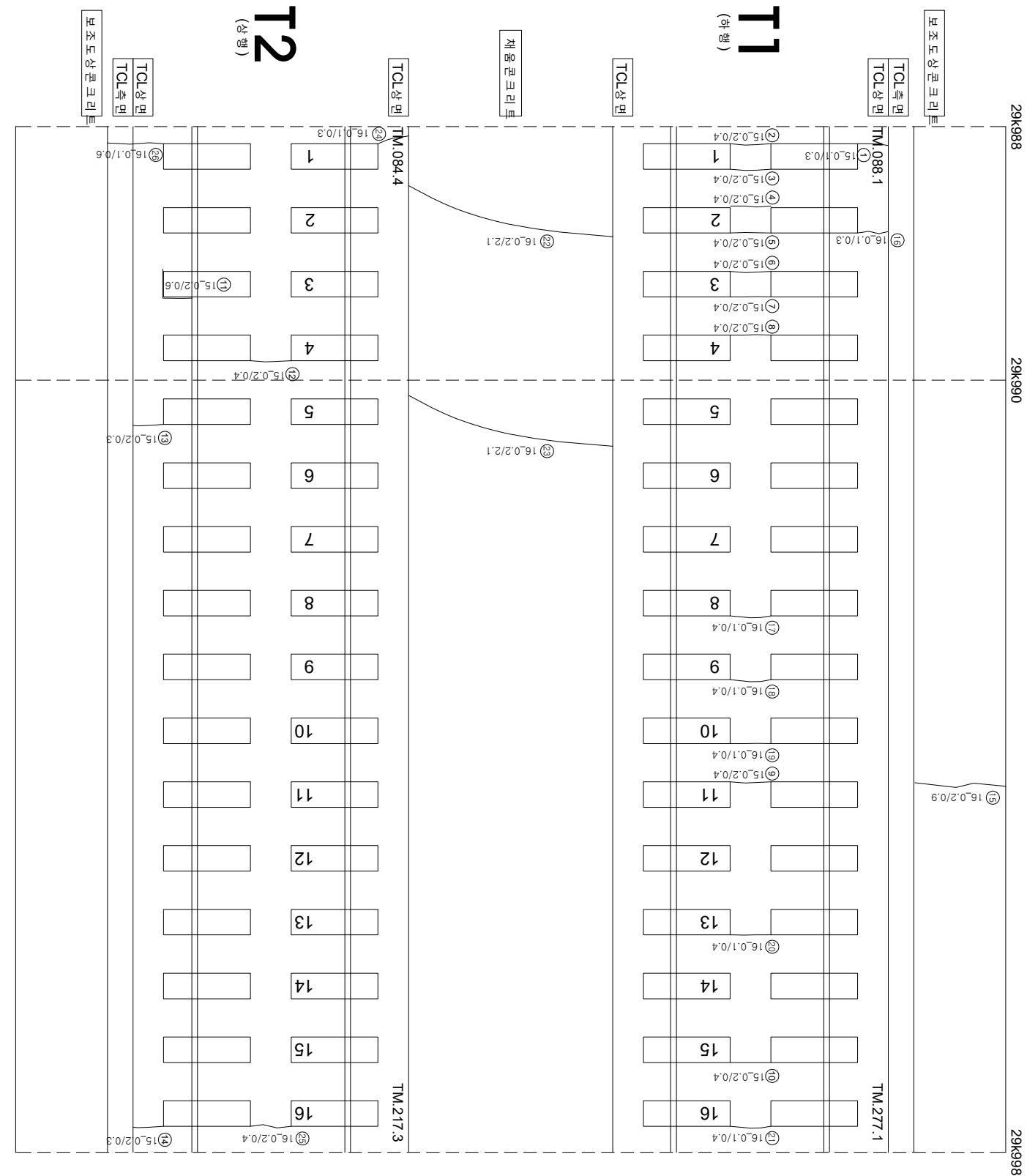


호남고속선 계룡터널_91(29.988~29.998km, S91)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.9 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	2.1 m		77				
23	균열	0.2 mm	2.1 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.6 m		81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	이		영		
									과	업		장	지
									관	업	지	관	
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역		(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	강 김경기 윤석기	영	〰〰〰 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상판리	차로분리
											〰〰〰 (0.4~0.2 : 흰색)	망상	철타노출
											〰〰〰 (0.5~0.8과 1.0~0.1만 : 적색)	바리, 바락, 파손	누수수운부
											〰〰〰 (1.0~0.1상 : 분홍색)	번태	시공이음판리, 종판리